

维修数据和规格(SDS)
维修数据和规格(SDS)
一般规格

单位: mm (in)

| | | |
|----------------|------------|--------------------------------------|
| 前制动器 | 缸筒内径 | 57.2(2.252) |
| | 衬块长度×宽度×厚度 | 123.6×50.0×11.0(4.87×1.969×0.433) |
| | 制动盘外径×厚度 | 280×24.0(11.02×0.945) |
| 后制动器 (常规制动) | 缸筒内径 | 34.93(1.3752) |
| | 衬块长度×宽度×厚度 | 83.0×33.0×8.5(3.268×1.299×0.335) |
| | 制动盘外径×厚度 | 292×9.0(11.50×0.354) |
| 后制动器 (电子驻车) | 缸筒内径 | 36.0(1.4173) |
| | 衬块长度×宽度×厚度 | 77.6×37.7×10.0(3.055×1.484×0.394) |
| | 制动盘外径×厚度 | 280×9.6(11.02×0.378) |
| 主缸 | 缸筒内径 | 23.81(15/16) |
| 控制阀 | 阀类型 | 电气制动力分配 |
| 制动助力器 | 膜片直径 | 257(10) |
| 推荐的制动液 | | 请参见 MA-8 , “油液和润滑剂”。 |

制动踏板

单位: mm (in)

| 项目 | 标准 |
|---|--------------------------|
| 制动踏板高度 | 160.4–170.4(6.31–6.71) |
| 踩下制动踏板高度 [发动机运转时, 用 490 N(50 kg, 110 lb)力踩下] | 70.0(2.756)或以上 |
| 制动踏板间隙 | 3–11(0.12–0.43) |
| 制动灯开关和制动开关(带 ASCD)螺纹端以及制动踏板杆之间的间隙 | 0.74–1.96(0.0291–0.0772) |

制动助力器

单位: mm (in)

| 项目 | 极限 |
|-------|------------------------|
| 输入杆长度 | 158.5–159.5(6.24–6.28) |

前盘式制动器

单位: mm (in)

| 项目 | | 极限 |
|------|------------------|----------------|
| 制动衬块 | 磨损厚度 | 2.0(0.079) |
| | 磨损厚度 | 22(0.866) |
| 制动盘 | 厚度变化(在 8 个位置测量)* | 0.008(0.0003) |
| | 跳动量(安装到车辆) | 0.035 (0.0014) |

* 检查是否出现制动盘不平衡、跳动或变形。

维修数据和规格(SDS)

后盘式制动器

单位: mm (in.)

| 项目 | | 极限 |
|----------------|--------|------------|
| 制动衬块 (常规驻车) | 磨损厚度 | 2.0(0.079) |
| 制动衬块 (电子驻车) | 磨损厚度 | 1.5(0.059) |
| 制动盘 (常规驻车) | 标准厚度 | 9.0(0.354) |
| | 磨损极限厚度 | 8.0(0.315) |
| 制动盘 (电子驻车) | 标准厚度 | 9.0(0.35) |
| | 磨损极限厚度 | 8.0(0.31) |

* 检查是否出现制动盘不平衡、跳动或变形。