

# 维修数据和规格(SDS)

## 维修数据和规格(SDS)

### 维修数据和规格(SDS)

#### 一般规格

单位: mm (in)

前制动器	缸筒内径	57.2(2.252)
	衬块长度×宽度×厚度	123.6×50.0×11.0(4.87×1.969×0.433)
	制动盘外径×厚度	280×24.0(11.02×0.945)
后制动器 (常规制动)	缸筒内径	34.93(1.3752)
	衬块长度×宽度×厚度	83.0×33.0×8.5(3.268×1.299×0.335)
	制动盘外径×厚度	292×9.0(11.50×0.354)
后制动器 (电子驻车)	缸筒内径	36.0(1.4173)
	衬块长度×宽度×厚度	77.6×37.7×10.0(3.055×1.484×0.394)
	制动盘外径×厚度	280×9.6(11.02×0.378)
主缸	缸筒内径	23.81(15/16)
控制阀	阀类型	电气制动力分配
制动助力器	膜片直径	257(10)
推荐的制动液		请参见 <a href="#">MA-8, “油液和润滑剂”</a> 。

#### 制动踏板

单位: mm (in)

项目	标准
制动踏板高度	160.4–170.4(6.31–6.71)
踩下制动踏板高度 [发动机运转时, 用 490 N(50 kg, 110 lb)力踩下]	70.0(2.756)或以上
制动踏板间隙	3–11(0.12–0.43)
制动灯开关和制动开关(带 ASCD)螺纹端以及制动踏板杆之间的间隙	0.74–1.96(0.0291–0.0772)

#### 制动助力器

单位: mm (in)

项目	极限
输入杆长度	158.5–159.5(6.24–6.28)

#### 前盘式制动器

单位: mm (in)

项目	极限	
制动衬块	磨损厚度	2.0(0.079)
制动盘	磨损厚度	22(0.866)
	厚度变化(在 8 个位置测量)*	0.008(0.0003)
	跳动量(安装到车辆)	0.035 (0.0014)

\* 检查是否出现制动盘不平衡、跳动或变形。

## 维修数据和规格(SDS)

### 后盘式制动器

单位: mm (in.)

项目		极限
制动衬块 (常规驻车)	磨损厚度	2.0(0.079)
制动衬块 (电子驻车)	磨损厚度	1.5(0.059)
制动盘 (常规驻车)	标准厚度	9.0(0.354)
	磨损极限厚度	8.0(0.315)
制动盘 (电子驻车)	标准厚度	9.0(0.35)
	磨损极限厚度	8.0(0.31)

\* 检查是否出现制动盘不平衡、跳动或变形。